[31st August 1961

DR. A. SREENIVASAN : Is it a fact that the erosion of soil in the canal is entirely due to the encroachers?

THE HON. SRI P. KAKKAN : To prevent this we have asked the Collector to evict them as early as possible and give them alternative sites.

DR. A. SREENIVASAN : Have any legal proceedings been taken so far against these encroachers?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Some have been removed by the Revenue Department but it is not possible to completely remove all the slums along the canal margin as the slum dwellers have necessarily to be provided with alternative sites. Therefore, now and then we are asking the Collector to evict the encroachers.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இந்தக் கால்வாயைப் பராமரித்து வருவதால் செலவினம் அதிகமாகப்போகிறதாகத் தெரிகிறது. அதனால் அதை ஆழப்படுத்தி அதில் விசைப் படகுகள் விட்டால், அதன் மூலம் அந்தச் செலவை ஈடு செய்யலாம் என்ற காரணத்தால், அதற்கு ஏதாவது திட்டமிட அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஆழப்படுத்தி நல்ல முறையில் வைப்பதற்கு திட்டமிருக்கிறது.

DR. A. SREENIVASAN : May I know whether the silting of the canal is due to these encroachments and may I know whether the Government will consider the desirability of evicting these encroachers as early as possible in the public interest?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The Government recently entrusted the task of removal of these slum-dwellers from their habitation to the State Housing Board after it became a Statutory body on 1st April 1961. And the Collector of Madras will take action for the eviction of these slum-dwellers at the appropriate time.

*Bridges*

* 322 *Q.*—SRI M. ETHIRAJULU : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) the number of bridges damaged (i) from Villupuram to Tindivanam on the Trunk Road and (ii) from Cuddalore to Vridhachalam; and

(*b*) whether the damaged bridges have been repaired?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Five bridges on portion of the Trunk Road from Villupuram to Tindivanam and four bridges on Cuddalore-Vridhachalam road.

(*b*) Yes, Sir.

31st August 1961]

SRI M. ETHIRAJALU : சார், 9 பிரிட்ஜ்களிலே பீரியாடிகலாக உத்தியோகஸ்தர்கள் சோதனை செய்யாத காரணத்தால், இந்த விபத்துக்கள் ஏற்பட்டதாகச் சொல்வது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் அதன்பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : பரிசோதனை செய்யாததால் என்று சொல்ல முடியாது. மழை அதிகமாகப் பெய்ததின் காரணமாகத்தான் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டன. அதனால்தான் இப்போது எல்லா பாலங்களையும் அடிக்கடி பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று ஒரு சூப்பிரண்டிங் இஞ்சினியரைப் போட்டு, பரிசீலனை செய்துகொண்டு வருகிறோம்.

* 323 Q.—SRI M. ETHIRAJALU : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether any damage has been caused to the bridge between Mettupalayam and Periapet in Chidambaram taluk, South Arcot district, in November 1960; and

(b) if so, whether the damage has been repaired?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) & (b) Yes, Sir.

SRI M. ETHIRAJALU : இந்தப் பாலம் சமீபத்தில் கட்டிய பாலம் என்று சொல்லப்படுகிறது. அப்படி சமீபத்தில் கட்டிய பாலம் ஏன் அவ்விதமாக நடு மத்தியில் விரல் விட்டிருக்கவேண்டு மென்று தெரியவில்லை. அது என்ன காரணத்தால் என்று அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்திருக்கிறதா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : வெள்ளம் வந்ததன் காரணமாக தண்ணீர் தேங்கி, அது ஏற்பட்டதாகத் தகவல் இருக்கிறது. ஆகையால், அதை உடனடியாக ரிப்பேர் செய்வதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, அதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது.

SRI M. ETHIRAJALU : இந்தப் பாலம் கட்டி எத்தனை வருஷகாலம் ஆயிற்று என்று சொல்ல முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அந்தத் தகவல் இப்போது என்னிடம் இல்லை.

MR. CHAIRMAN : Questions are over.

[*Note.*—**An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.**]

## II.—ANNOUNCEMENTS.

### (1) MESSAGE FROM THE GOVERNOR.

MR. CHAIRMAN : I have received a message from the Governor of Madras recommending to the Legislative Council the consideration of the Madras Appropriation (No. 5) Bill, 1961.